

TECHNICKÁ SPRÁVA

Stavba: Zberný dvor Ruská
Objekt: SO 11- Úprava vjazdu
Miesto: kat. územie Ruská, parc. čís. 350/1
Okres: Michalovce
Investor: Obec Ruská
Hlavný inž. projektu: Ing. Gorasová
Vypracovala: Drahoslava Dankaninová

1. Úvodné údaje

Na základe požiadaviek investora sa navrhuje napojenie pozemku parcela č. 190/2, v katastrálnom území Ruská - intravilán, na cestu 3. tr. III/3756 smer Kapušianske Kľačany – Ruská centrum, vjazdom na p. č. 350/1 dĺžky 3,5 m a rúrový priepust \varnothing 300 mm preklenujúci cestnú priekopu v dĺžke 10,0 m.

Pripojenie je riešené pripojovacími polomermi na cestu R=7,0 podľa STN 736110 pre cestné vozidla dĺžky do 9,0m.

2. Stavebné riešenie

Navrhovaný vjazd je z cesty 3. tr..

Konštrukcia vjazdu na pozemok je navrhnutá nasledovne:

- | | |
|-----------------------------------------------------------------|------------|
| - Asfaltobetón AC11, | hr. 50mm |
| - cementobetónová doska CB | |
| vystužená sieťovinou \varnothing 8/100 x \varnothing 8/100, | hr. 200 mm |
| - podklad zo štrkodrvy fr. 32-63 mm | |
| s výplňovým kamenivom, | hr. 200 mm |

Výmera betónového vjazdu: – **cca 37,0 m²**.

Priepust

Na vjazde, v priestore cestnej priekopy cesty 3. tr. je navrhnutý rúrový priepust \varnothing 300 mm v dĺžke 10,0 m. Priepust je navrhnutý z prefabrikovaných železobetónových rúr s vtokovým a výtokovým čelom z betónu tr. C 20/25. Základový pás čela a úložné lôžko rúr priepustu sú navrhnuté z betónu tr. C 12/15.

Technické zásady pri realizácii prepojenia konštr. vozovky cesty III/3756 v mieste napojenia navrh. vjazdu je v súlade s TP 3/2008.

Pri asfaltovej vozovke musí byť v okolí spojenia nameraná hodnota modulu deformácie na úrovni podlažia $E_{def2} > 60$ MPa ($E_{def2} > 90$ MPa pre vozovky s dopravným zaťažením I a II) a súčasne musí byť dodržaný pomer hodnôt $E_{def2}/E_{def1} < 2,5$ podľa STN 72 1006 a STN 73 6190. Na úrovni ochrannej vrstvy musí byť nameraná hodnota modulu deformácie $E_{def2} > 100$ MPa ($E_{def2} > 120$ MPa pre vozovky s dopravným zaťažením I a II) a súčasne musí byť dodržaný pomer hodnôt $E_{def2}/E_{def1} < 2,5$ podľa STN 72 1006 a STN 73 6190.

Všetky použité stavebné materiály musia mať počiatočné skúšky typu a kontrolné skúšky z zmysle noriem STN a STN EN platných v čase ich použitia.

3. Dopravné značenie

Navrhované dočasné dopravné značenie je navrhnuté v súlade s Vyhláškou MV SR č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č. 8/2009 Z.z. O premávke na pozemných komunikáciách, podľa STN 018 020 a technických podmienok MDVaRR SR - TP 6/2013 na označovanie pracovných miest.

Popis DDZ pri napoj. na miestnu komunikáciu v. č.4

Max. dĺžka úseku s obmedzenou premávkou nesmie byť dlhšia ako 20 m. Pri zriaďovaní vjazdu na par. čís. 350/1, dôjde k zúženiu profilu dvojpruhovej komunikácie o 1 jazdný pruh a premávka bude vedená striedavo v jednom jazdnom pruhu s min. šír. 2,75m. Prvá smerovacia doska je doplnená dopravnou značkou C6b - Prikázaný smer obchádzania. Nábehový uhol smerovacích dosiek je pri odklonení vozidiel pred pracoviskom 1:5 a za pracoviskom 1:3, ich vzájomná vzdialenosť je max. 3,00 m. Všetky smerovacie dosky pred a za pracoviskom musia byť doplnené výstražnými svetlami. Smerovacie dosky sú navrhnuté aj pozdĺž pracoviska vo vzájomnej vzdialenosti max. 5,00 m. Pred prvou smerovou doskou je navrhnuté osadiť vo vzdialenosti 5,00 m dopravnú značku P10 - Prednosť protiidúcich vozidiel, vo vzdialenosti 20,00 m dopravnú značku B31a - Najvyššia dovolená rýchlosť 30 km/h a dopravná značka A4 - Zúžená vozovka (z jednej strany), a vo vzdialenosti 40 m dopravná značka B29a - Zákaz predchádzania a dopravná značka A19 - Práca na ceste a za pracoviskom za poslednou smerovou doskou vo vzdialenosti 10,00 m sa osadí dopravná značka B39 - Koniec viacerých zákazov.

V opačnom smere sa osadia dopravné značky v poradí: oproti P10 sa osadí dopravná značka B39 - Koniec viacerých zákazov a v smere od konca pracoviska sa osadí vo vzdialenosti 10,00 m dopravná značka P11 - Prednosť pred protiidúcimi vozidlami, vo vzdialenosti 20,00 m dopravná značka B31a - Najvyššia dovolená rýchlosť (30 km/h) a

dopravná značka A4 - Zúžená vozovka, vo vzdialenosti 40,00 m dopravná značka B29a-Zákaz predchádzania a dopravná značka A19 - Práca na ceste.

Osadzovanie dopravného značenia je potrebné vykonávať za prítomnosti zástupcu dopravnej polície.

Dočasné zvislé dopravné značenie sa osadí na nosičoch v prevedení červeno-biele pásy, osadené do gumových podstavcov HIT, vo výške spodného okraja min.600 mm nad vozovkou. Bočná vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja značky, alebo jej konštrukcie je od dopravného priestoru 300 mm. Sú základného rozmeru, tr. retroreflexie RA2 podľa STN EN 12899-1.

Zvislé dopravné značky zabezpečujúce pracovisko musia byť upravené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok a vplyvom cestnej premávky nedochádzalo k ich deformáciám, mechanickému kmitaniu, posunutiu, padnutiu a pod.

Dopravné značky, ktoré slúžili k označeniu pracoviska, prekážky a uzávierky musia byť odstránené ihneď potom, čo stratia svoje opodstatnenie.

4. Napojenie na komunikácie, pozemky, väzby na inžinierske siete

Plochy sú napojené na cestu 3. tr. .

Projektovaný priestor zasahuje prevažnú časť nadzemných i podzemných vedení. Jestvujúce vjazdy na pozemky sú akceptované v plnom rozsahu a budú stavebne upravené plnom rozsahu.

5. Zemné práce

Zemné práce je potrebné realizovať podľa tohto postupu :

- Plán sa celoplošne zhutní vibračným valcovaním " Ježek ", vykonajú sa merania a nezahutniteľné miesta sa lokalizujú, prehĺbi sa výkop. Požadované $E_{def,2} = 30 \text{ MPa} + E_2/E_1 \leq 2,5 \Rightarrow$ postupovať zhutneným násypom so zeminou s min. zatriedením "vhodná" až na úroveň pod konštrukčnú skladbu vozoviek podľa vzorových priečných rezov. Skúšky vykonávať v zmysle požiadaviek normy STN 72 1002 a STN 72 1006.

Zemné práce sú uvažované v triede ťažiteľnosti 2. Svahy cestnej priekopy sa upravujú v sklone 1:1 a 1:1,5.

6. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Pri prevádzaní všetkých prác v rámci predmetnej stavby je nutné dodržať predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci. Pred zahájením zemných prác investor zabezpečí vytýčenie jestvujúcich podzemných sietí, aby nedošlo k ich porušeniu. V blízkosti jestvujúcich inžinierskych sietí výkopové práce realizovať so zvýšenou opatrnosťou a ručným spôsobom. Upozorňujeme dodávateľov stavebných a montážnych prác na rešpektovanie Ustanovení Vyhlášky SÚBP a SBÚ č.374/1990 Zb. a zabezpečenie jej aplikácie na podmienky výstavby a dodržať všetky platné bezpečnostné predpisy a nariadenia týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť dodávateľia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby. Dodržať technické normy vo vzťahu k zväzom prác pre oceľ STN EN 278-1 , hliník STN EN 278-2 a ostatné STN 05 0710 a ďalej normy súvisiace s bezpečnosťou práce pri zváraní STN 05 0600, 05 0601. Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných i nadzemných vedení, aby sa predišlo ich poškodeniu a ublíženiu na zdraví. Všetky prekážky je potrebné označiť, v noci a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

7. Starostlivosť o životné prostredie

Pri výstavbe sa neuvažuje so zriadením manipulačného pásu. Preto je potrebné pre potreby stavby využívať len pozemok trvalého záberu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby a pozdĺž cesty využíval exist. vjazdy na dočasné skládky materiálu.

Záver

Pre spracovanie projektovej dokumentácie boli dodržané základné predpisy:

STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií

TP 6/2013 na označovanie pracovných miest

Zákon č.8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách

Vyhláška č.9/2009 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č.8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách.

Dôležité upozornenie !

- Žiadame aby bolo zabezpečené u správcov všetkých jestvujúcich podzemných vedení vytýčenie ich skutočného priebehu pod projektovanými dopravnými plochami, prípadne sa zaistil dozor počas výkopových prác, aby nedošlo k ich poškodeniu a mohli sa v prípade potreby chrániť inžinierskymi podchodmi (chráničkami), alebo sa mohli preložiť !